



## Les licences 2015

20€	Licence ORGANISATEUR
15€	Licence MINI RC / SLOT (exclusive)
25€	Licence MOTO (exclusive)
22€	Licence LOISIR
25€	Licence NATIONALE (- 16 ans)
39€	Licence LIGUE (adulte)
56€	Licence NATIONALE (adulte)
45€	Licence INTERNATIONALE

**Tarifs 2015 sans la licence plastique. Imprimable sur papier.  
Option + 1.5 € pour la licence plastique.**

**La cotisation « club » s'élèvera à 100€ pour l'année 2015.**

## Définitions des licences 2015

- **Licence ORGANISATEUR**  
Elle est réservée aux membres de club qui participent à la vie de leur club pour l'organisation des courses, la buvette, le chronométrage, etc... Elle permet de piloter dans son club mais ne permet pas de participer à une quelconque course, compétition ou démonstration.
- **Licence MINI RC ( Slot/Miniz)**  
Elle ne donne droit qu'à la pratique de la discipline demandée en compétition ou loisir. Elles pourront s'ajouter.
- **Licence MOTO**  
Elle ne donne droit qu'à la pratique de la moto RC en compétition ou en loisir.
- **Licence LOISIR**  
Cette licence est dédiée à une pratique loisir de la voiture/moto/Slot/Miniz, elle permet aussi de participer aux amicales et démonstrations.
- **Licence LIGUE et NATIONALE JEUNE « - de 16 ans »**  
Les possesseurs de cette licence peuvent participer à tous les Championnats en France de toutes les disciplines (selon étoile) et aux Grands Prix EFRA quelque soit le lieu où ils se déroulent.
- **Licence LIGUE « adulte »**  
Les possesseurs de cette licence peuvent participer aux championnats de ligue Open/Promo. Elle ne permet pas de participer aux championnats de France.
- **Licence NATIONALE « adulte »**  
Les possesseurs de cette licence peuvent participer à tous les Championnats en France de toutes les disciplines (selon étoile) et aux Grands Prix EFRA quelque soit le lieu où ils se déroulent.
- **Licence INTERNATIONALE**  
Elle est délivrée à toute personne possédant une licence FFVRC « Compétition» conformément aux règles EFRA (International drivers licences) §4.1.1 à §4.1.5). Seuls les pilotes possesseurs d'une licence internationale peuvent participer aux Championnats du Monde, d'Europe, Coupes d'Europe.